

Додаток 3.
(Копія листа від 06.11.2012 р.).
Міністру економічного
розвитку і торгівлі України
Порошенку П. О.

Київ, вул. Грушевського, 12/2.

На Ваш № 4602-4/24731-16 від 03.07.2012 р.
та № 3821-25/63 від 11.11.2011. р.

Шановний Петро Олексійович!

1. На протязі кількох років намагаюся довести владним структурам різного рівня, в тому числі і Вашому Міністерству, що **Час екомобіля прийшов!**
<http://e-m.org.ua/download/org/Spilka/ProEcomobiliTaPromPolitUkraine.pdf>)

Матеріали „**Про створення перспективних моделей екомобілів та організацію їх серійного виробництва в Україні**” (далі «Проект») були розроблені, як вихідні для створення державної цільової науково-технічної програми **"Виробництво малотонажних вантажних та інших перспективних моделей екомобілів"** <http://e-m.org.ua/>, спрямованої на розвиток науково-промислового комплексу машинобудівних, електротехнічних, хіміко-техноло-гічних, електронних, нано- та інформаційно-технологічних напрямків.

Важливість цього напрямку визнано Державною експертизою, як «**неминучі напрямки розвитку з урахуванням світових тенденцій розвитку**», (відгук ВАТ „Укравтобуспром” від 23.04.2008 р., № 434, м. Львів ([стор.1](#), [стор.2](#))).

2. За дорученням Секретаріату Президента України від 30.03.09, № 22028391-10К (з червоним грифом "**КОНТРОЛЬ**") та Кабінету Міністрів від 08.04.09, № 30373/3/1-08), Міністерством промислової політики України 16.07.2009р. була проведена спеціальна нарада "**Стан та перспективи розвитку в Україні нової галузі машинобудування - екомобілебудування**". Згідно "Порядку...", затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 31 січня 2007 р., № 106, протокольним рішенням цієї наради було заплановано :

- опублікувати для обговорення проект Концепції цієї програми в офіційних засобах масової інформації та розмістити його на вебсайті Міністерства;
- організувати і провести конференцію з питання **«Переваги та недоліки започаткування в Україні нової галузі машинобудування - екомобілебудування»**.

3. Зважаючи на те, що Міністерство економічного розвитку і торгівлі унаслідувало від ліквідованого Мінпромполітики розгляд питань промислової політики України, своє звернення щодо екомобілебудування я спрямував до Міністерства економічного розвитку і торгівлі.

За пропозицією заступника Міністра В. Копилова (лист від 11.11.2011р., № 3821-25/63) відбулася зустріч з заступником директора Департаменту промислової політики П. Шинкаренком. Обіцянки ж цього Департаменту розглянути порушені питання так і не здійснилися. Тому відповідні матеріали, пропозиції та проект Концепції згаданої програми були спрямовані знову на адресу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.

4. В листі Вашого Міністерства від 03.07.2012 р., № 4602-4/24731-16 визнано (цитую): «**Запропонований Вами проект Концепції Державної цільової науково-технічної програми "Виробництво малотонажних вантажних та інших перспективних моделей екомобілів" спрямований на розв'язання проблем забезпечення зростаючих потреб внутрішнього ринку в екологічно безпечних та енергоекономічних транспортних засобах шляхом організації в Україні імпортозамісного та експорто-орієнтованого виробництва...»**

Щодо утилізації акумуляторів я вже давав вичерпну інформацію колишньому Міністерству промислової політики на його вих. №24/5-3-204 від 16.07.2010 р. Те ж саме стосується і питань економіки застосування і обслуговування екомобілів.

Подібні зауваження та сумніви посадових осіб не повинні бути підставою для зволікань у вирішенні проблем державного рівня. Ці питання потребують професійного підходу і ґрунтовного аналізу. Саме тому і передбачено обговорення проблем екомобілебудування на запланованій ще у 2009 р. конференції з питання **«Переваги та недоліки започаткування в Україні нової галузі машино-будування - екомобілебудування»**. Це дасть підстави для виважених висновків.

Проведення ж цієї конференції зволікається саме Вашим Міністерством.

5. До того ж, конкретні пропозиції у моєму зверненні з цього приводу (п. п. 1...9 на стор. 4...7) Вашим міністерством не розглянуті до цього часу, не надані на них відповіді і, по суті, звернення **ігноровано шляхом відписки**.

Багаторічні зволікання щодо вирішення проблем екомобілебудування в Україні, спочатку колишнім Міністерством промислової політики, а згодом і Міністерством економічного розвитку і торгівлі привели до того, що при майже рівних стартових умовах з країнами Заходу в попередні роки, **Україна виявилася відкинутою на кілька років в розвитку цього перспективного науково-технічного і промислового комплексу**. Виходить, що Міністерство промислової політики ліквідовано, а хибна промислова політика не змінилася.

На мою думку, зволікання у вирішенні згаданих питань **межують з категорією зради державних інтересів**. Цю ситуацію слід терміново змінити!

На підставі зазначеного, з метою зміни ситуації, користуючись ст. 3, 40 Конституції України, ст. 18 Закону України „Про звернення громадян...” та Указу Президента України від 07. 02. 08., № 109/2008, спрямовую наступні вимоги:

- Здійснити розгляд суті справи та зазначених у моєму попередньому зверненні пропозицій повно, всебічно, об'єктивно з урахуванням всіх обставин та доказів.

- Розгляд здійснити за моєю участю, за участю представників РНБО України, Спілки екомобілебудівників України „Екомобіль”, Київської організації СНЮ України, Державного агентства з питань науки, інновацій та інформатизації України, УСПІ, представників інших організацій і народних депутатів України, зацікавлених у розвитку цього перспективного науково - промислового комплексу та промислової політики України.

З повагою,

М. Парафенко